



## Установка & Ввод в эксплуатацию

### [1]. Подготовка

**a.** Отрежьте вал нужной длины. Зачистите заусенцы и удалите опилки.

**b.** Для круглых валов сделайте вырез с размерами, указанными на рисунке

### [2]. Сборка привода

**a.** При необходимости, аккуратно установите адаптер и переходник на привод. Приверните двумя винтами соответствующее крепление к головке привода.

**b.** Измерьте расстояние (L) между торцом адаптера и центром переходника.

**c.** Вставьте привод в вал.

При применении круглых валов совместите вырез вала с выступом адаптера.

**d.** Закрепите привод в валу 2-мя винтами, длиной не более 10 мм, установленными на расстоянии L = 278 мм.

**e.** Установите вал с приводом на противоположащее крепление.

**f.** Установите вал с приводом в креплении привода.

### [3]. Направление вращения в соответствии с подключением

### [4]. Регулировка конечных положений

**a.** Маленькой отверткой аккуратно нажмите на регулировочные клавиши. Они должны остаться в утопленном состоянии.

**b.** Регулировка нижнего конечного положения:

Нажмите на клавишу опускания на устройстве управления.

Нажмите на кнопку остановки тогда, когда полотно шторы окажется в необходимом нижнем положении.

Отожмите регулировочную клавишу, соответствующую направлению движения вниз.

Рулонная штора отрегулирована.

**c.** Регулировка верхнего конечного положения:

Нажмите на клавишу подъема на устройстве управления.

Нажмите на кнопку остановки тогда, когда полотно шторы окажется в необходимом верхнем положении.

Отожмите регулировочную клавишу, соответствующую направлению движения вверх.

### УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Изделие не реагирует на команды:

Проверьте:

**a.** Сетевое питание привода (24 В).

**b.** Подключение привода.

Привод вращается в направлении, противоположном команде:

Проверьте:

**a.** Сетевое подключение.

**b.** При необходимости поменяйте местами серый и белый провода.

Рулонная штора останавливается слишком рано:

Проверьте:

**a.** Что адаптер и переходник надежно соединены с валом.

**b.** Что конечные положения привода правильно отрегулированы.

